



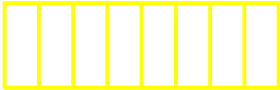
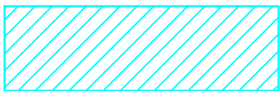


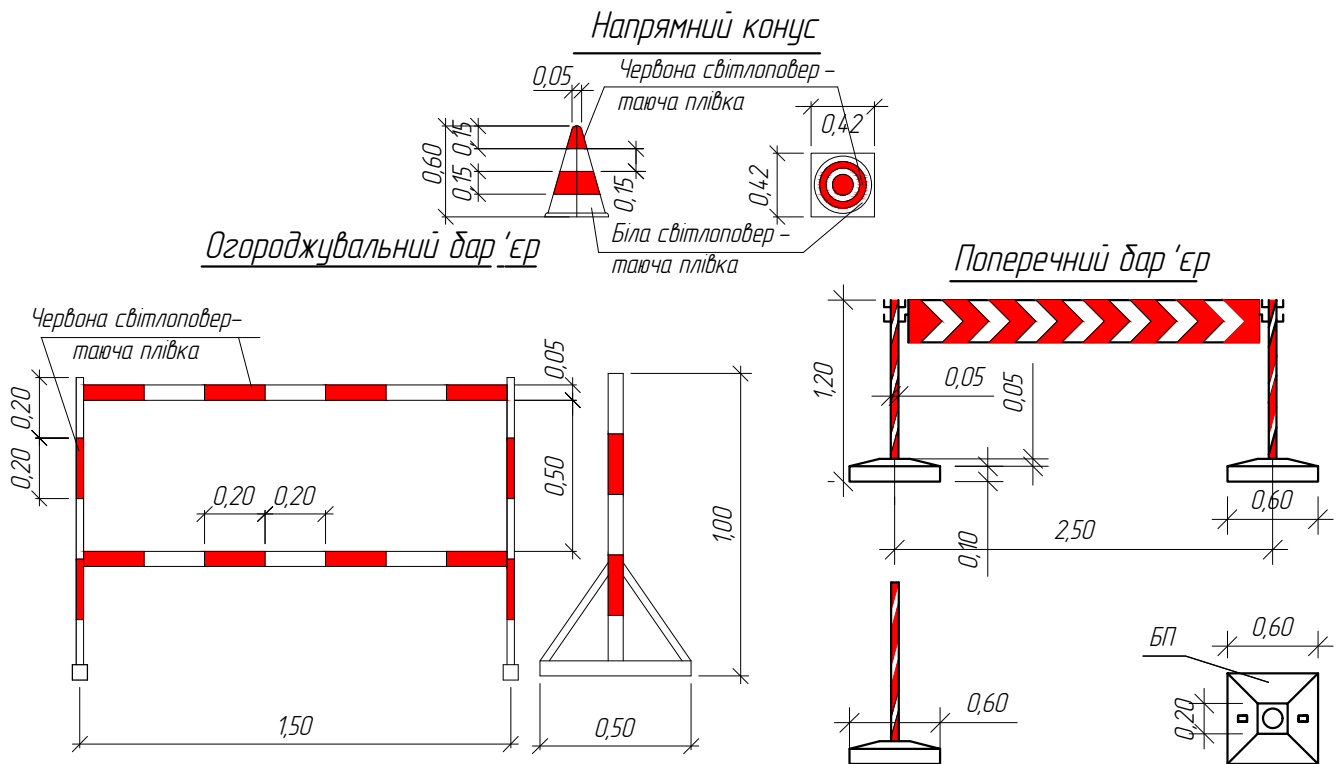


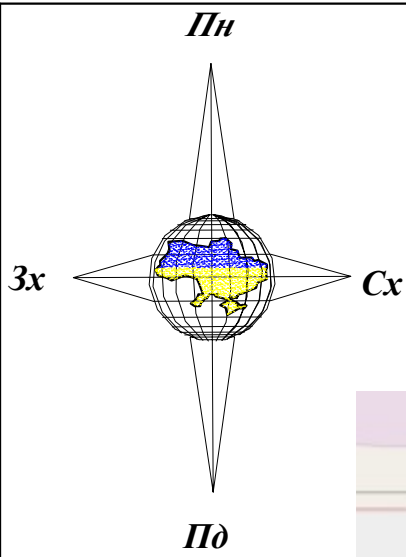
Умовні позначення на тимчасових схемах ОДР

Умовна позначка	Опис
	Знак-сигналізатор небезпеки
	Напрямний конус, напрямна віха або позначальна віха*
	Маячок або ліхтар
	Огороджувальний бар'єр, огороджувальний щит, поперечний бар'єр, стримувальний дүфер, тимчасове стримувальне бічне огороження, тимчасове розділювальне огороження, сигнальна стрічка або сигнальний шнур*
	Тимчасовий пішохідний місток
	Місце виконання робіт
	Напрямок руху транспортних потоків
	Напрямок руху пішохідних потоків

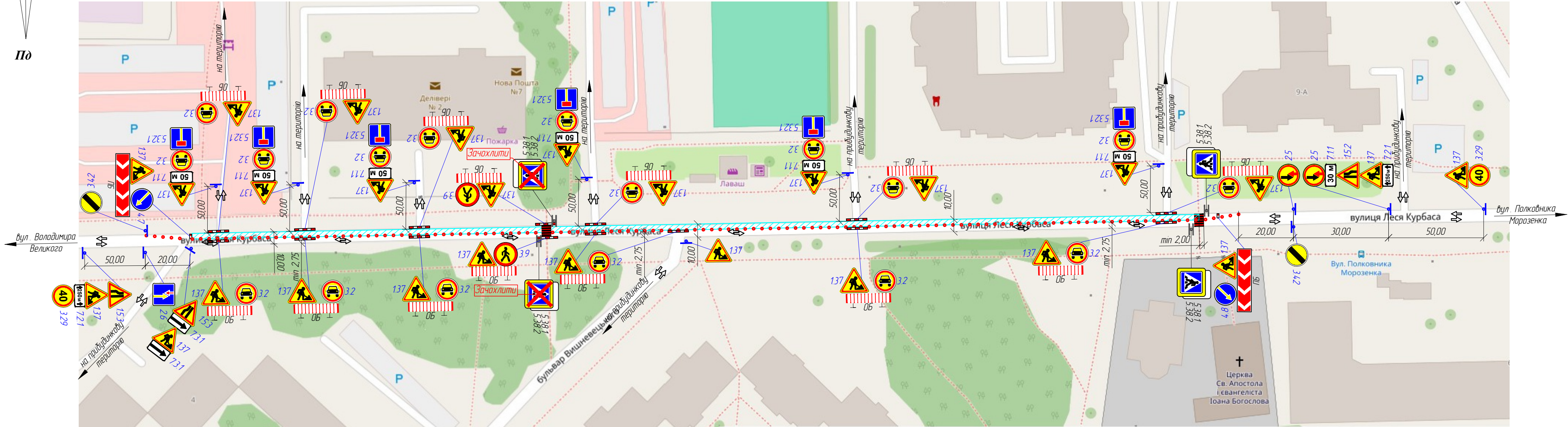
* Застосування ТЗР відповідно до вимог ДСТУ 8749:2017 та ДСТУ 7168:2025. Позначку використаного ТЗР наводять на виносці відповідно до вимог ДСТУ 8752:2017








Зам. інв.№					
Підпис і дата					
Інв.№ ориг.					
/26 Т - 0.1 - ОДР.01					
Послуги з благоустрою населених пунктів - тимчасова схема організації дорожнього руху на період проведення робіт з поточного ремонту вулиці Леся Курбаса в м. Тернопіль					
Зм.	Кільк.	Арк.	№ док	Підпис	Дата
Організація дорожнього руху					
Стадія					
РП					
Аркуш					
1					
Аркушів					
1					
Умовні позначення до схем організації дорожнього руху в місці проведення дорожніх робіт					
ТОВ НТ "ДОБУДПРОЕКТ"					

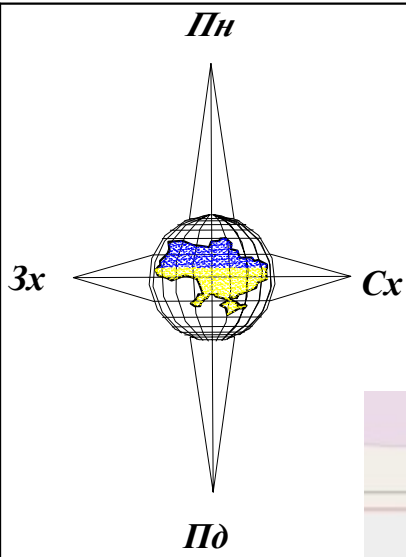


Увага !!!
Ділянку будівництва перетинають підземні комунікації.
Перед початком виконання робіт викликати представників
зацікавлених організацій та виконувати роботи в їх присутності !!!

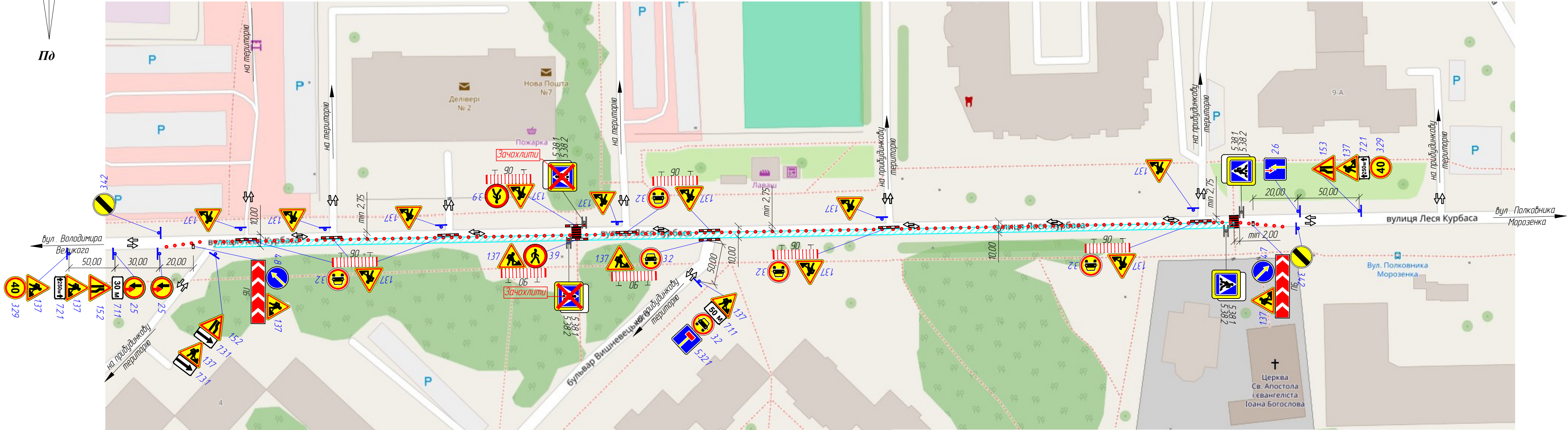


Примітка:
1. Встановлення тимчасових дорожніх знаків виконувати згідно з ДСТУ 4100:2021. Безпека дорожнього руху.
Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування.
2. При виконанні робіт суфара дотримуватись вимог НПА ОП 63.21-1.01-09. Правила охорони праці під час будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг.
3. При зміні дорожньої ситуації додатково узгодити схеми огороження в місці проведення робіт.
4. По закінченні робочого дня дорожньо-будівельні машини і механізми забирати з проїзної частини.
5. Огороження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт повинні відповідати ДСТУ 8749:2017 "Безпека дорожнього руху. Огороження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт".
6. Бар'єри огорожувальні в темні години доби обладнати двома увімкненими ліхтарями червоного кольору, а також з двох боків ліхтарями верхнього світла.
7. Бар'єри огорожувальні повинні відповідати ДСТУ 7168:2025 Безпека дорожнього руху.
Огороження дорожні тимчасові. Загальні технічні умови. З висотою Н = 1025±50 мм, шириною = 500 мм.
8. Ділянка ремонту знаходиться в населеному пункті.
9. Після закінчення усіх ремонтних робіт дані дорожні знаки прибираються.
10. Всі розміри дано в метрах.
11. На схемі не наведені постійно діючі дорожні знаки.
12. Дорожній знак 5.70 "Зміна схеми руху" повинен бути встановлений на відстані 100 м. від першого тимчасового дорожнього знаку, після завершення виконання робіт даний знак повинен бути демонтований.

						/26 Т - 01 - ОДР 02				
						Послуги з діагностував населених пунктів – тимчасова схема організації дорожнього руху на період проведення робіт з поточного ремонту вулиці Леся Курбаса в м. Тернопіль				
Зм.	Кільк.	Арк.	№ док.	Підпис	Дата	Організація дорожнього руху	Стадія	Аркуш	Аркушів	
							РП	1	2	
ГІП	Накураш				04.26	Схема організації дорожнього руху в місці проведення дорожніх робіт (на ділянці від вулиці Леся Курбаса, будинок №4 до вулиці Леся Курбаса, будинок №7) М1500		ТОВ НТ "ДОРБУДПРОЕКТ"		
Заст. дир.	Терешко				04.26					
Інженер	Смільський				04.26					
Н. Контроль	Терешко				04.26					



Увага !!!
Ділянку будівництва перетинають підземні комунікації.
Перед початком виконання робіт викликати представників
зацікавлених організацій та виконувати роботи в їх присутності !!!



Примітка:
1. Встановлення тимчасових дорожніх знаків виконувати згідно з ДСТУ 4100:2021. Безпека дорожнього руху.
Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування.
2. При виконанні робіт суфоро дотримуватись вимог НПА ОП 63.21-1.01-09. Правила охорони праці під час будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг.
3. При зміні дорожньої ситуації додатково узгодити схеми огороження в місці проведення робіт.
4. По закінченні робочого дня дорожньо-будівельні машини і механізми забирати з проїзної частини.
5. Огороження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт повинні відповідати ДСТУ 8749:2017 "Безпека дорожнього руху. Огороження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт".
6. Бар'єри огорожувальні в темні години доби обладнати двома увімкненими ліхтарями червоного кольору, а також з двох боків ліхтарями верхнього світла.
7. Бар'єри огорожувальні повинні відповідати ДСТУ 7168:2025. Безпека дорожнього руху.
Огороження дорожні тимчасові. Загальні технічні умови. З висотою Н = 1025±50 мм, шириною = 500 мм.
8. Ділянка ремонту знаходиться в населеному пункті.
9. Після закінчення усіх ремонтних робіт дані дорожні знаки прибираються.
10. Всі розміри дано в метрах.
11. На схемі не наведені постійно діючі дорожні знаки.
12. Дорожній знак 5.70 "Зміна схеми руху" повинен бути встановлений на відстані 100 м. від першого тимчасового дорожнього знаку, після завершення виконання робіт даний знак повинен бути демонтований.

						/26 Т - 01 - ОДР 02			
						Послуги з діагностування населених пунктів – тимчасова схема організації дорожнього руху на період проведення робіт з поточного ремонту вулиці Леся Курбаса в м. Тернопіль			
Зм.	Кільк.	Арк.	№ док.	Підпис	Дата	Організація дорожнього руху	Стадія	Аркуш	Аркушів
							РП	2	2
ГІП	Накураш				04.26				
Заст. дир.	Терешко				04.26				
Інженер	Смільський				04.26				
Н. Контроль	Терешко				04.26	Схема організації дорожнього руху в місці проведення дорожніх робіт (на ділянці від вулиці Леся Курбаса, будинок №4 до вулиці Леся Курбаса, будинок №7) М1500			
							ТОВ НТ "ДОРБУДПРОЕКТ"		